

ogrzewana. Bagażnik znajduje się za tylnym siedzeniem.

Usterzenie jest konstrukcji drewnianej kryte płótnem, statecznik poziomy regulowany w locie, pozwala na latanie jednej osoby, bez zabierania balastu.

Podwozie o szerokim rozstawieniu daje znaczną stateczność poprzeczną na ziemi, zwłaszcza przy bocznym wietrze. Jest ono wolnonośne i posiada duży skok amortyzatora olejopneumatycznego, co pozwala na duże szybkości pionowego uderzenia

o ziemię oraz lądowania na nierównych terenach. Koła są zaopatrzone w hamulce, które działają razem za pociągnięciem dźwigni, albo też oddzielnie przy wychyleniu orezka. Kółko ogonowe całkowicie swobodne, wskutek tego samolot ten odznacza się ogromną zwrotnością na ziemi przy zwykłym sterowaniu nogami.

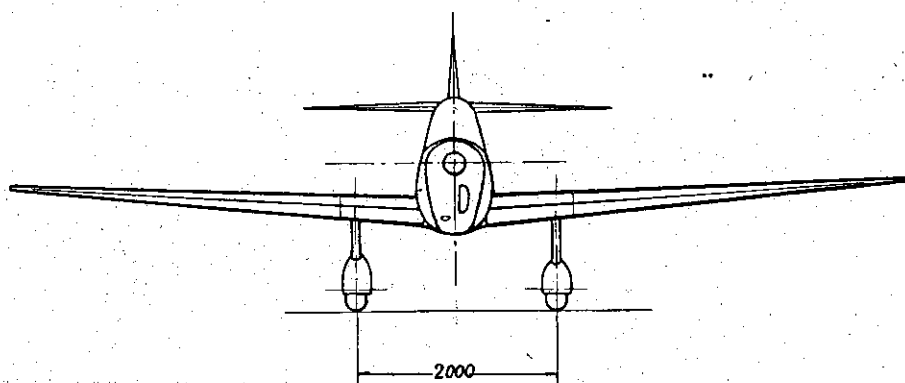
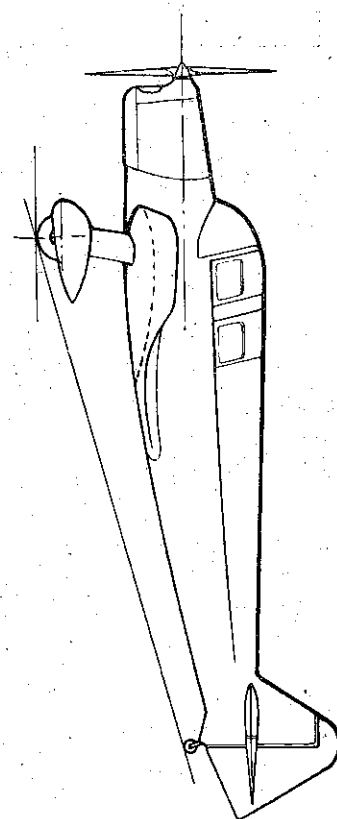
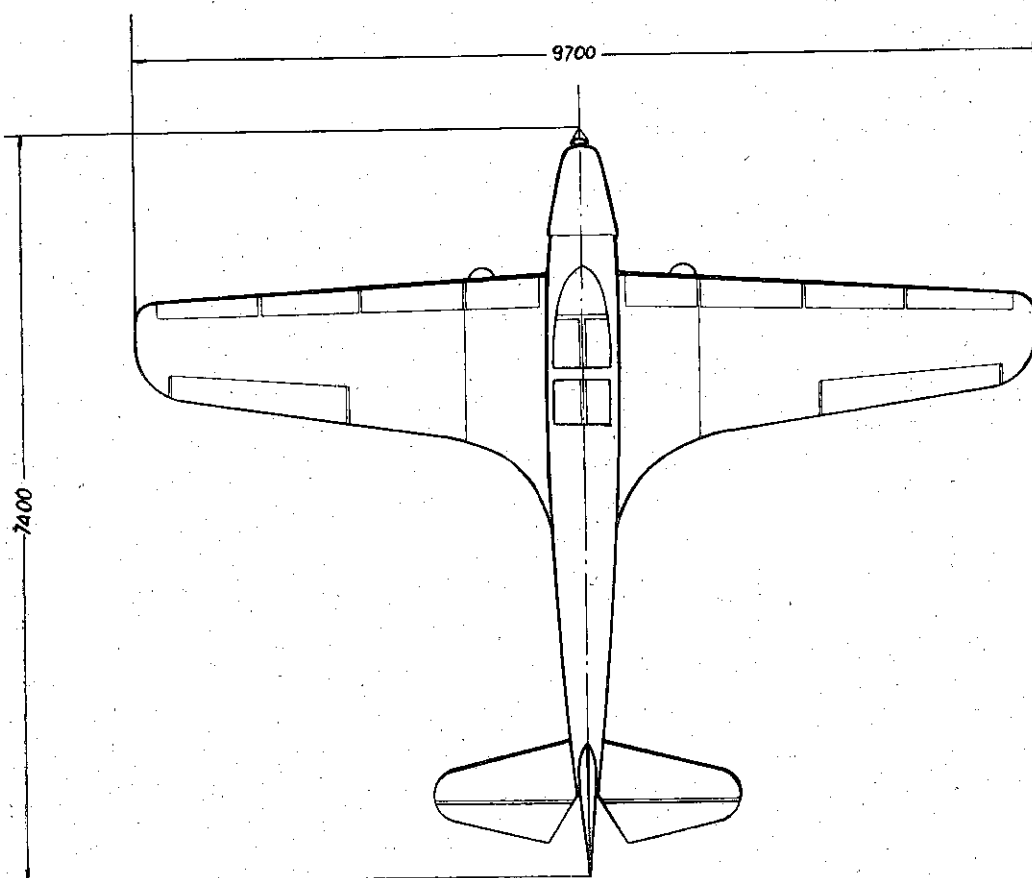
#### Charakterystyka

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Rozpiętość . . . . . | 9,7 m |
| Długość . . . . .    | 7,4 m |

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Powierzchnia nośna . . . . | 12 m <sup>2</sup> |
| Ciężar własny . . . . .    | 580 kg            |
| Ciężar użyteczny . . . .   | 320 kg            |
| Ciężar całkowity w locie . | 900 kg            |

#### Wyczyny z silnikiem o mocy 130 KM

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Szybkość maksymalna | 260 km/godz.     |
| Szybkość przelotowa | 221-233 km/godz. |
| Szybkość minimalna  | 72 km/godz.      |
| Pułap praktyczny    | 5.000 m          |
| Zasięg              | 1.300 km         |



**RWD-19.**